

CHAMPIONNAT DE FRANCE DURÉE VITESSE

C'est à la fin de la grande transhumance estivale que se sont disputés à Corbas près de Lyon le Championnat de France de Durée de Vitesse

Un temps superbe le samedi et le dimanche, un plateau de vingt-neufs concurrents et un terrain bien dégagé auguraient d'une compétition ouverte (marquée toutefois par l'absence des spécialistes du F 3B).



L'équipe des Ramiers de Châteaudun au grand complet.



Bertrand et son Speed Astir : on peut faire de la D.V. avec une semi-maquette !

La plupart des concurrents étaient arrivés dès le vendredi après-midi et campaient à proximité du terrain. Le samedi matin commença tôt par un réveil musical au son du saxophone de Véré qui décidait le dimanche à 6 h 30. Heureusement qu'il y a encore des modélistes qui viennent pour s'amuser, ça détend l'ambiance parfois un peu électrique de ce genre de compétition. Il est vrai que les concurrents sont là pour en découdre et si des failles apparaissent dans l'organisation c'est en bloc qu'ils se tourneront vers leurs hôtes. Des problèmes il y en a eu, il serait difficile de le nier, mais il appartient à tous les membres du club et aux représentants de la Fédération de faire le point avec simplicité.

Les membres du club ont peut-être eu du mal à coordonner leurs efforts après la période des vacances alors que les précédents concours s'étaient bien déroulés, et les représentants fédéraux avouant être là pour officialiser la compétition auraient peut-être pu jouer un rôle plus formateur plutôt que de compter les points.

Mais quitte à mettre les choses au point en petit comité, nous étions d'abord tous venus pour le planeur alors parlons-en. Gérard Prat et Alain Gallo avaient troqué leurs émetteurs pour le clavier de l'ordinateur et durant toute la compétition les concurrents par groupe de cinq ou six suivaient les résultats en temps réel sur les deux moniteurs vidéo affichant l'un les temps réels et l'autre le classement partiel. Des listings ainsi produits j'ai extrait (manuellement) un tableau récapitulatif afin de permettre des rapprochements utilisables. Il est clair qu'en dehors de la chance et du pilotage que seule la présence sur le terrain permet d'évaluer, la comparaison des machines et des performances peut amener des progrès.

Sur ce tableau apparaît en particulier la masse des planeurs. Ne vous y fiez pas trop il s'agit en fait de la masse que les concurrents avaient choisie pour la première manche. Le temps étant beau, les pompes probablement vigoureuses la charge des machines pouvait faire la différence en vitesse, et n'étant pas un handicap trop lourd (c'est le cas de le dire) en durée.

En vitesse, c'est Raymond Brun avec son Colomby qui établira d'emblée le record avec un 40''2. Le planeur pèse à vide aux alentours de trois kilos et était chargé de 900 g de plomb. Mais on remarquera que d'autres machines étaient tout aussi chargées et se sont retrouvées loin derrière. C'est surtout la connaissance qu'a Raymond de sa machine acquise concours après concours, qui a fait la différence. Ensuite les temps se situent à 45''. Pisanti, Chastang, 46'' et plus souvent 50''. Donc malgré des charges élevées, pas de temps exceptionnels, surtout à cause de trajectoires un peu hésitantes et ondulantes.

Les durées ont été marquées par le plein pour beaucoup de pilotes qui avaient la chance de s'établir dans des pompes avant d'être trop descendus, disons en gros dans les 3 à 4 minutes qui suivaient le largage. Ce ne fut pas le cas de Brun qui ne faisait que 171 secondes, soit beaucoup moins que la valeur intrinsèque du planeur par temps neutre.

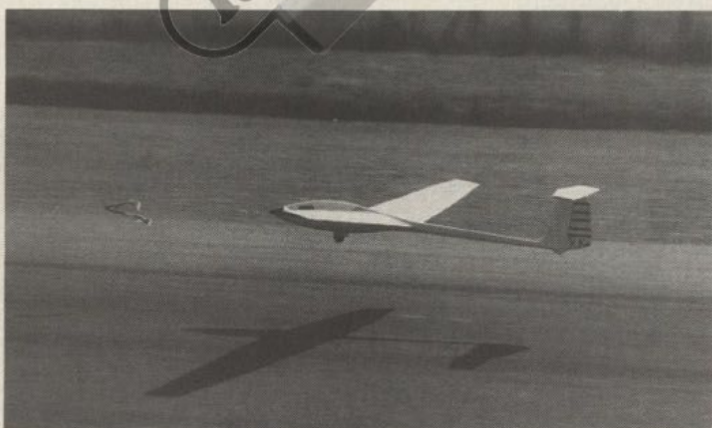
Les deux premières manches de vitesse et de durée ont été courues le samedi. C'est Laurent Neveu qui affirmera sa régularité et tiendra la tête du classement à l'issue de la première journée. Au cours de la deuxième manche de durée Raymond Brun a vu son planeur piquer d'au moins deux cents mètres, victime d'une interférence radio. Un autre concurrent appelé à se faire remorquer, ayant allumé sur ordre de la régie. Cet incident s'étant produit deux fois le matin, heureusement sans conséquence, grâce à la vigilance des concurrents, aurait dû provoquer une mise en ordre du plan de vol ou bien un système de contrôle des fréquences réalisé par des gens plus compétents. Les concurrents ont d'autres soucis et font confiance de bonne foi aux consignes. Le crash du Colomby de Raymond lui faisait perdre toute chance de gagner malgré l'utilisation de son vieux HD à ailes creuses avec lequel il ne pourra se classer que 18°.



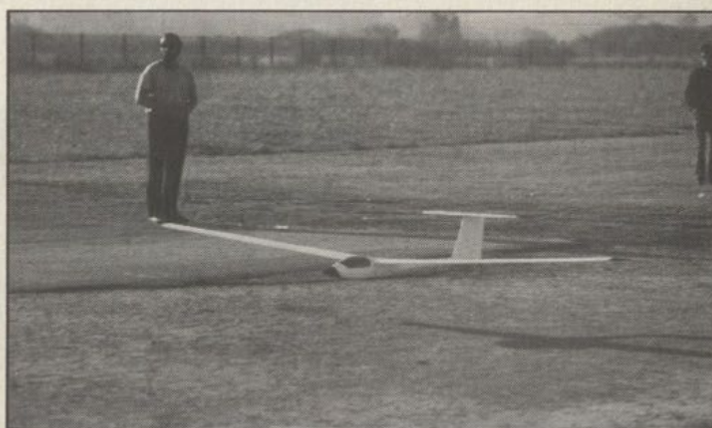
Le futur vainqueur au matin du deuxième jour...



Vue d'ensemble des installations du terrain M.R. de Corbas.



Le planeur de Krebs au décollage.



Le Spartakus de T. Pizanti

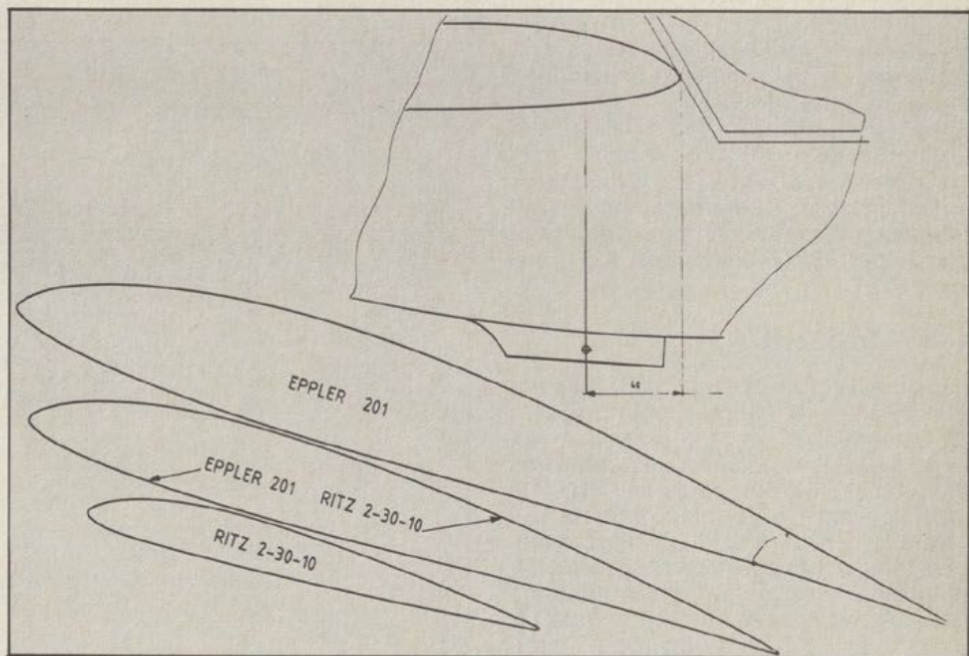


Véré a mis une ambiance pas possible avec son Saxo, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit.

Une victoire d'équipe

La victoire finale reviendra à Le Mesle acquise à la troisième manche, démontrant là encore que c'est surtout l'absence de contreperformance qui assure les places d'honneur.

Ensuite Laurent Neveu et Didier Neveu tous les trois des Ramiers de Château-



Les profils utilisés sur les GP3 de l'équipe de Châteaudun et la position de la roue.

dun. Cette victoire est aussi celle d'une équipe qui a su s'entraîner sérieusement. Ensuite Luc Gaucher qui tire bien son épingle du jeu malgré une mauvaise durée à la deuxième manche et un temps médiocre en vitesse à la troisième manche.

Les organisateurs ont décidé de ne retenir que les deux meilleures manches alors que le règlement fédéral stipule qu'on doit additionner les points de tou-

tes les manches. Ceci dans le but d'éliminer une contreperformance due à des conditions négatives.

Le cinquième est Jean-Luc Orain avec un Alerion qui n'est ni très bon en durée ni très bon en vitesse, mais que Jean-Luc pilote avec une grande maîtrise. C'est un des seuls capable de réaliser des trajectoires de vitesse vraiment rectiligne et des virages pylone sans sur corrections. Cinquième cette année, il était dixième



Le Spin de Roland Chowchuen.



L'Edelweiss de M. Bouquet.



Le salto de Romani.



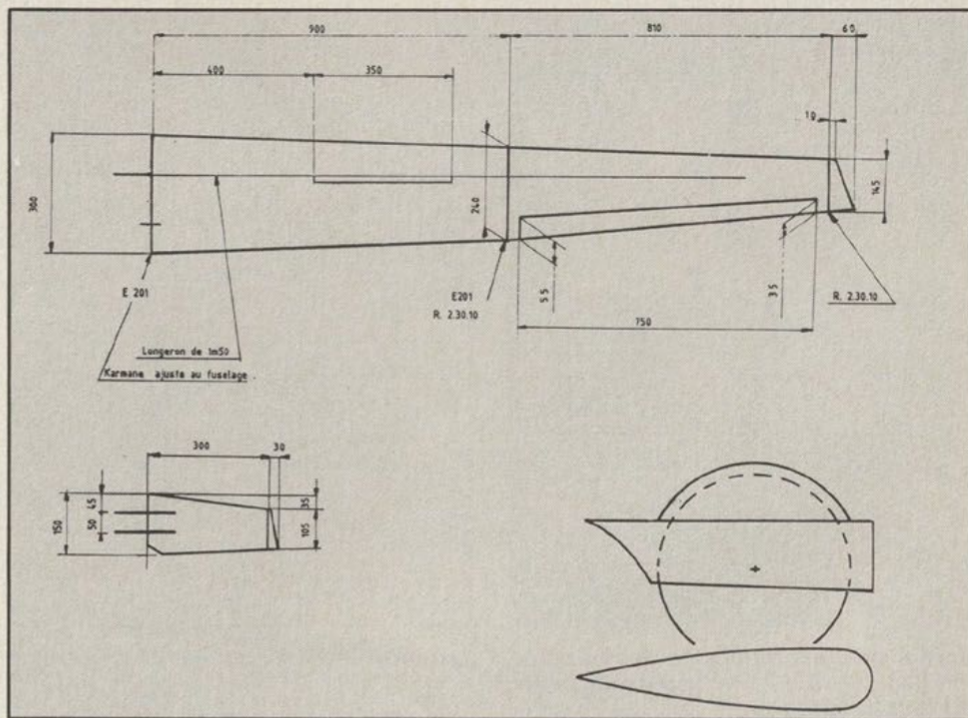
Essuyage des ailes pleines de rosée au petit matin.

l'an dernier et vingtième l'année d'avant. Nul doute qu'avec un meilleur planeur il ne fasse parler de lui. Krebs avec un Condor et une radio Teler a fait un beau 46''1 en vitesse à la deuxième manche et a tourné les autres en 50'' environ, malheureusement il a fait une mauvaise durée à cette manche et n'a pu tirer parti de ce maxi.

Les planeurs

Les deux tiers des planeurs utilisés ont été spécialement conçus pour ce genre de compétition. Un long bras de levier avec des ailes à grande corde toutes très bien finies. Le recouvrement étant le plus souvent du Formica de 6/10. Les volets de courbure sont loin d'avoir conquis sans doute pour des raisons de difficulté de construction. Néanmoins ce qui s'y sont essayé en sont satisfaits. Il y avait donc aussi des semi-maquettes. Trois speed Astir ceux de Grenin et de Chaffanel, et Bertrand. Un très beau Bréguet 901 d'Armand, hélas cassé par atterrissage hors de vue. Un Jantar, un ASW17, un ASW 15b, un Edelweiss et un Salto complétaient la gamme.

En conclusion il n'y avait pas de révélation technique et il est probable que maintenant seul un entraînement systématique pourra conduire à la victoire. A en juger par les réactions de groupes de modélistes non compétiteurs et venus en curieux, il est probable que l'on va assister à un renouvellement des parti-



Dimensions des ailes et des stabs des GP3 de Châteaudun.

cipants à ce genre de compétition où l'enjeu redevient plus le pilotage que l'escalade technique.

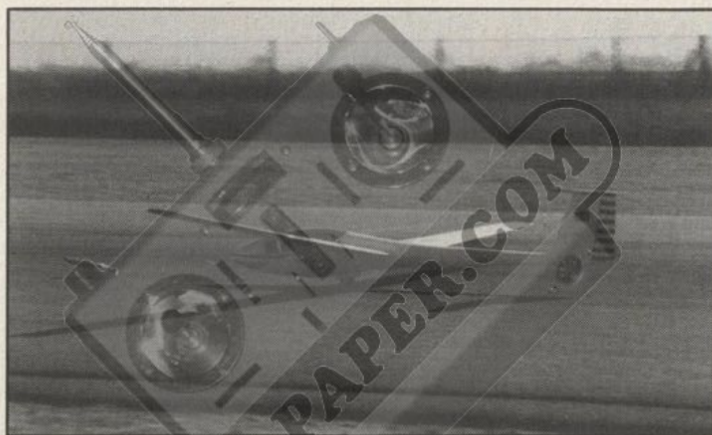
Les remorquages ont été assurés par : Jean-Claude Bosquet avec son Bombix à empennage papillon, Jacques Grégoire avec son Super Bison et Alain Gallot.

Qu'ils soient ici remerciés pour leur régu-

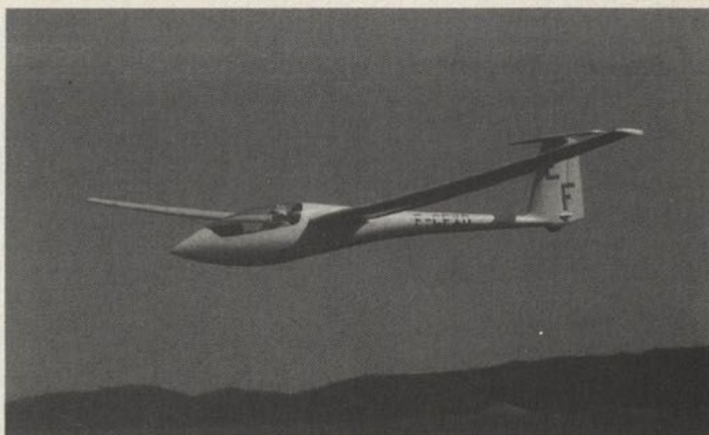
larité, toujours à la tâche malgré un soleil de plomb.

Juste avant la remise des prix, un ASW19 francisé nous a gratifié un superbe atterrissage sur la piste des modèles réduits, mettant un point final sur une note de réalisme à un championnat de France qui devra se renouveler.

F. CAHOUR



Le Speed Astir tout plastique de J.-L. Chaffanel.



Le Pegase qui nous a gratifié d'un passage plein badin.



Les 3 premiers (de gauche à droite : P.L. Le Mesle, Laurent et Didier Neveu) et le président de AMCR, P. Garelli.

Liste concurrents durée-vitesse

Les lettres indiquent les fréquences identiques

1 Persin	Je	72 160 c
2 Ricciardi	Re	41 180
3 Bouquet	je	72 320 e
4 Romani	Se	27 195
5 Levite	Gu	41 140
6 Génin	Ma	72 160 c
7 Krebs	Yv	41 030
8 Brun	Ra	72 160 c
9 Chastang	Je	41 200 d
10 Neveux	Pa	72 440f
11 Vère	Ph	41 160
12 Cartelli	Lo	41 010 a
13 Violon	Ge	72 320 e
14 Neveux	Di	41 130
15 Gourdet	Da	72 440 f
16 Gahide	Fr	41 090 g
17 Neveux	La	41 110
18 Lalaurie	La	41 000
19 Chowchuen	Ro	72 400
20 Gaucher	Lu	41 050
21 Prély	An	41 170
22 Armand	Je	41 200 d
23 Pisanti	Th	72 000 b
24 Chaffanel	Je	72 450
25 Bertrand	St	72 160 c
26 Le Mesle	Pi	41 090 g
27 Grégoire	Pa	72 500
28 Orain	Je	41 010 a
29 Risbourg	Ge	72 000 b

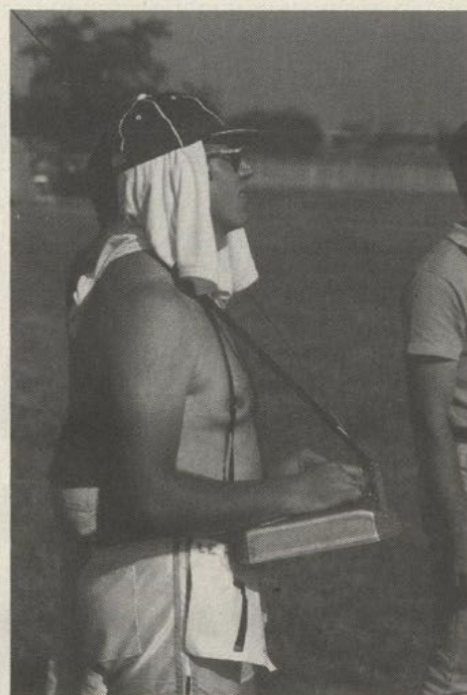
Les 72 160 sont tous de la même marque ! Merci à l'importateur.

Championnat de France durée vitesse - Corbas 1984

	Cpt	Total manche	Cpt	Temps en secondes	Atterris- sage	Points	Cpt épreuve	Temps en sec.	Points	Cpt épreuve
Nom : Le Mesle Prénom : Pierre Louis Club : Ramiers Châteaudun Planeur : GP 3 Envergure : 3 735 mm, masse 4 645 g Maître de couple : L x h = 127 x 150 mm	1 3 842	1 760	7	484	1 A	993	5	52"4	767	16
		1 901	2	487	1A	987	4	50"4	914	9
		1 941	1	478	1A	997	3	48"7	944	3
Nom : Neveu Prénom : Laurent Club : Ramiers Châteaudun Planeur : SBB 103 Envergure : 3 688 mm, masse 3 730 g Maître couple : L x h = 121 x 154 mm	2 3 780	1 854	1	470	1A	981	10	46"	873	5
		1 926	1	445	1A	931	7	46"3	995	2
		1 368	21	197	1A	434	25	49"2	934	4
Nom : Neveu Prénom : Didier Club : Ramiers Châteaudun Planeur : Azurel Envergure : 3 505 mm, masse 3 850 g Maître couple : L x h = 113 x 141 mm	3 3 679	1 759	8	475	1A	991	7	52"3	768	15
		1 286	21	149	1A	338	28	48"6	948	3
		1 920	2 ex.	478	1A	997	3	49"8	923	6



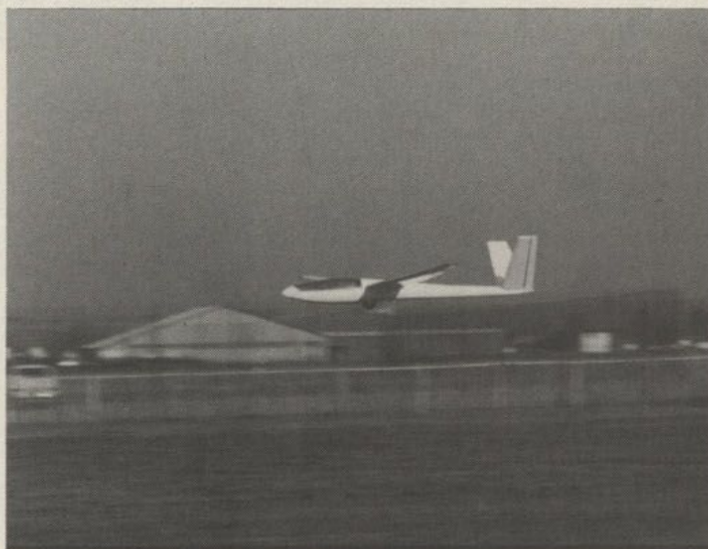
1



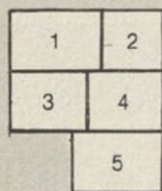
2



3



4



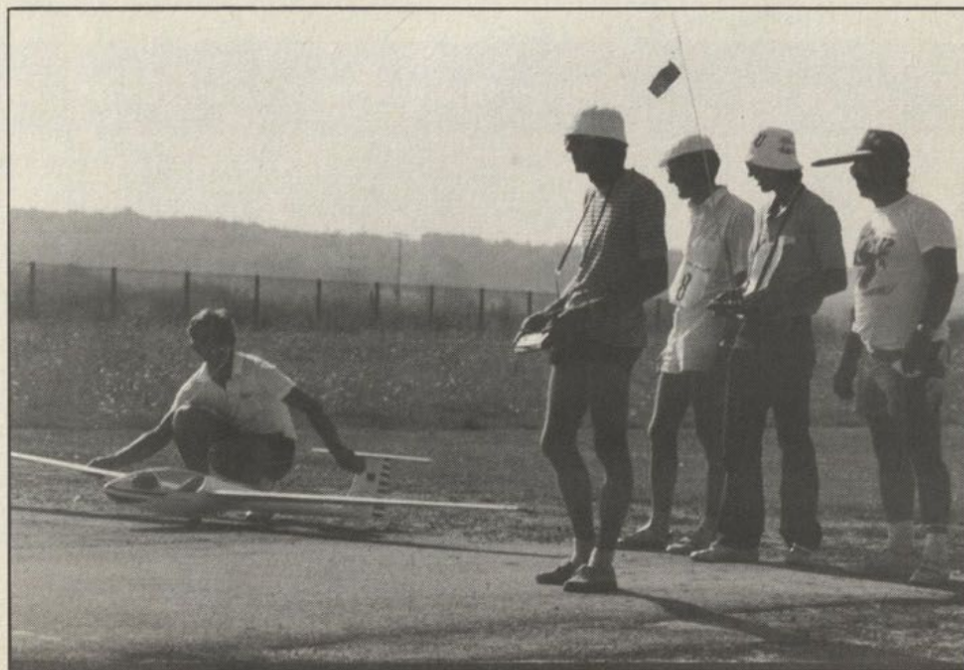
1) Le remorqueur "tout plastique" de J.C. Bosquet, le "Bombox". Bientôt dans RCM.

2) Il faisait chaud, n'est-ce pas, Monsieur Krebs ?

3) Le Spin de Roland Chowchuen.

4) L'Edelweiss de Bouquet en dernière base de vitesse.

5) Chaffanel prêt au décollage. Autour de lui, on reconnaît le remorqueur (J.C. Bosquet), B. Dall'Aglio, venu en spectateur pour la première fois, R. Brun, très déçu d'avoir cassé le Colomby sur interférence et l'omniprésence G. Royal.



5

	Cpt final	Total manche	Cpt de la manche	Durée	Atterrissable	Points	Cpt épreuve	Vitesse	Points	Cpt épreuve
Nom : Gaucher Prénom : Luc Club : Les Mouettes Nant. Planeur : DU 1 Envergure : 3 623 mm, masse 4 505 g Maître couple : L x h = 121 x 150 mm	4 3 667	1 843	2	483	1A	995	4	47''4	848	6
		1 312	20	196	0A	392	25	50''1	920	7
		1 824	7	482	1A	997	3	55''6	327	14
Nom : Oraïn Prénom : Jean-Luc Club : Albatros Planeur : Aileron Envergure : 3 711 mm, masse 4 210 g Maître couple : L x h = 131 x 154 mm	5 3 612	1 774	6	475	1A	991	7	51''3	783	11
		1 619	12	350	0A	701	11	50''2	918	8
		1 838	6	476	1A	993	8	54''4	845	12
Nom : Krebs Prénom : Yvon Club : Maonse (Nice) Planeur : Condor Envergure : 3 550 mm, masse 4 730 g Maître couple : L x h = 121 x 155 mm	6 3 605	1 742	10	485	0A	951	12	50''8	791	9
		1 623	11	291	1A	623	15	46''1	1 000	1
		1 863	4	484	0A	953	12	50''5	910	7
Nom : Lalaurie Prénom : Jean-Pierre Club : Aigles Basques Planeur : Spin Envergure : 3 632 mm, masse 4 205 g Maître couple : L x h = 122 x 159 mm	7 3 593	1 743	9	484	1A	993	5	53''6	750	18
		1 689	8 ex.	425	1A	891	9	57''7	798	18
		1 850	5	479	1A	1 000	1	54''4	850	11
Nom : Bertrand Prénom : Stéphane Club : Ailes Mosellanes Planeur : Speed Astir 2 Envergure : 3 772 mm, masse 4 170 g Maître couple : L x h = 152 x 205 mm	8 3 582	1 068	26	194	1A	428	22	62''8	640	25
		1 805	5	481	1A	1 000	1 ex.	57''2	805	16
		1 777	10	482	1A	997	3	58''9	780	19
Nom : Violon Prénom : Gérard Club : Ramiers Châteaudun Planeur : ASW 17 Envergure : 3 510 mm, masse 3 790 g Maître couple : L x h = 125 x 155 mm	9 3 572	1 834	3	482	1A	997	3	48''	837	7
		1 389	19	240	0A	480	22	50''7	909	10
		1 738	12	413	1A	867	13	52''8	871	9
Nom : Chaffanel Prénom : Pierre Louis Club : Amor Planeur : Speed Astir Envergure : 3 758 mm, masse 4 180 g Maître de couple : L x h = 153 x 208 mm	10 3 493	1 429	17	303	1A	647	17	51''4	782	13
		1 689	8	462	0A	925	8	60''3	764	23
		1 804	9	488	1A	985	11	56''1	819	17
Nom : Ricciardi Prénom : René Club : Maones (Nice) Planeur : Ariel modifié Envergure : 3 712, masse 4 450 g Maître couple : L x h = 130 x 163 mm	11 3 417	1 783	5	481	1A	1 000	1	51''3	783	11
		1 634	10	351	0A	703	10	49''5	931	5
		1 322	24	220	1A	480	24	54''6	842	13
Nom : Vere Prénom : Philippe Club : Amor (Romilly) Planeur : X Envergure : 3 600 mm, masse 3 490 g Maître couple : L x h = 117 x 148 mm	12 3 404	1 077	25	143	1A	326	26	53''5	751	17
		1 733	7	468	0A	937	6	57''9	796	19
		1 671	14	479	1A	1 000	1	68''5	671	26
Nom : Risbourg Prénom : Gérard Club : Eole Planeur : Ortus Envergure : 3 507 mm, masse 3 715 g Maître couple : L x h = 130 x 203 mm	13 3 382	1 313	21	269	0A	539	20	51''9	774	14
		1 462	15	287	1A	615	16	54''4	847	12
		1 920	2 ex.	483	1A	995	7	49''7	925	5
Nom : Levite Prénom : Guy Club : Chartres Planeur : GP 3 Envergure : 3 590 mm, masse 4 940 g Maître couple : L x h = 126 x 148 mm	14 3 366	1 448	16	368	1A	777	15	59''9	671	23
		1 814	4	488	1A	985	5	55''6	829	14
		1 552	17	320	1A	681	17	52''8	871	9
Nom : Bouquet Prénom : Jean-Michel Club : Moa (Arles) Planeur : Edelweiss Envergure : 3 530 mm, masse 3 610 g Maître couple : L x h = 117 x 146 mm	15 3 337	1 526	14	367	0A	735	16	50''8	791	9
		1 406	17	274	1A	589	18	56''4	817	15
		1 811	8	487	1A	987	10	55''8	824	16
Nom : Chastang Prénom : Jean-Louis Club : Mam (Montauban) Planeur : Martinet Envergure : 3 530 mm, masse 3 220 g Maître couple : L x h = 118 x 147 mm	16 3 290	1 420	18	265	0A	531	21	45''2	889	3
		1 863	3	474	1A	989	3	52''7	874	11
		1 427	19	197	1A	434	25 ex.	46''3	993	2

	Cpt	Total manche	Cpt	Temps en secondes	Atterrissage	Points	Cpt épreuve	Temps en sec.	Points	Cpt épreuve
Nom : Pisanti Prénom : Thierry Club : Romorantin Planeur : Spartakus Envergure : 3 514 mm, masse 4 160 g Maître couple : L x h = 114 x 147 mm	17 3 263	1 257	23	183	0A	366	25	45"1	891	2
		1 557	13	297	1A	635	13	50"	922	6
		1 706	13	381	1A	803	15	50"9	903	8
Nom : Brun Prénom : Raymond Club : CMPCax Planeur : Colomby Envergure : 3 515 mm, masse 3 980 g Maître couple : L x h = 115 x 151 mm	18 3 225	1 352	20	171	1A	382	24	40"2	1 000	1
		1 465	14	239	1A	519	20	48"7	946	4
		1 760	11	485	1A	991	9	59"8	769	22
Nom : Grégoire Prénom : Patrick Club : Ramiers Châteaudun Planeur : GP 3 Envergure : 3 668 mm, masse 4 675 g Maître de couple : L x h = 126 x 151 mm	19 3 151	1 655	12	479	1A	1 000	1	61"3	655	24
		1 187	24	154	1A	348	26	54"9	839	13
		1 496	18	228	1A	496	23	46"	1 000	1
Nom : Neveux Prénom : Pascal Club : ACM Laval Planeur : Condor Envergure : 3 580, masse 4 380 g Maître couple : L x h = 121 x 151 mm	20 K3 095	1 826	4	488	0A	945	13	45"6	881	4
		605	27	282	1A	605	17	crasch	0	27
		1 390	20	288	1A	617	18	59"5	773	21
Nom : Chouchuen Prénom : Roland Club : Aigles basques Planeur : Spin Envergure : 3 617 mm, masse 4 285 g Maître couple : L x h = 125 x 158 mm	21 3 044	1 702	11	488	1A	985	9	56"	717	20
		424	28	192	1A	424	23	psse ext.	0	27 ex.
		1 342	22	268	1A	577	20	60"1	765	23
Nom : Génin Prénom : Marc Club : ACM (Laval) Planeur : Speed Astir Envergure : 3 640 mm, masse 4 790 g Maître couple : L x h + 152 x 208 mm	22 3 037	1 636	13	500	1A	961	11	59"5	675	22
		1 403	18	326	1A	693	12	65"1	708	26
		1 337	23	296	0A	593	19	61"8	744	24
Nom : Romani Prénom : Serge Club : ACV (Vaucluse) Planeur : Salto Envergure : 4 095 mm, masse 4 420 g Maître couple : L x h = 143 x 211 mm	23 2 961	1 389	19	296	0A	593	18	50"5	796	8
		1 151	25	153	1A	346	27	57"2	805	16
		1 572	16	356	1A	753	16	51"1	819	17
Nom : Cartelli Prénom : Louis Club : Ramiers (Châteaudun) Planeur : 17 S Envergure : 3 512 mm, masse 4 420 g Maître couple : L x h = 124 x 154 mm	24 2 932	1 262	22	255	1A	551	19	56"5	711	21
		1 250	23	247	1A	535	19	64"4	715	25
		1 670	15	401	1A	843	14	55"6	827	14
Nom : Prély Prénom : André Club : Ramiers (Châteaudun) Planeur : SB 103 Envergure : 3 685 mm, masse 4 065 g Maître couple : L x h = 125 x 148 mm	25 2 878	1 471	15	406	1A	853	14	65"	618	26
		1 407	16	292	1A	625	14	58"9	782	21
		1 285	25	255	0A	511	22	59"4	774	20
Nom : Armand Prénom : Jean-Louis Club : ACV Vaucluse Planeur : Bréguet 901 Envergure : 4 020 mm, masse 5 000 g Maître couple : L x h = 136 x 224 mm	26 2 428	1 148	24	209	0A	418	23	55"	730	19
		1 180	22	223	1A	486	21	58"	794	20
		721	27	crash	0	0	27	63"8	721	25
Nom : Persin Prénom : Jean-Louis Club : Maonse (Nice) Planeur : Espadon Envergure : 3 745 mm, masse 3 615 g Maître couple : L x h = 121 x 172 mm	27 2 343	807	27	122	0A	244	27	71"4	563	27
		1 143	26	186	1A	412	24	63"	731	24
		1 200	26	264	1A	569	21	72"9		
Nom : Gourdet Prénom : Daniel Club : ANEG (Paris) Planeur : ASW 15B Envergure : 4 191 mm, masse 4 250 g Maître de couple : L x h = 174 x 225 mm opt.	28	0	28		0A	0	28	crash		28
		1 770	6	481	1A	1 000	1 ex.	59"8	770	22
		0	28			0	28	abandon	0	28
Nom : Gahide Prénom : François Club : ACR Roussillon Planeur : Jantar standard Envergure : 3 543, masse 3 830 g Maître couple : L x h = 132 x 169 mm	28	0	28	abandon		0	28	crash	0	28
			28	abandon		0	28	abandon	0	28
		0	28	abandon		0	28	abandon	0	28